

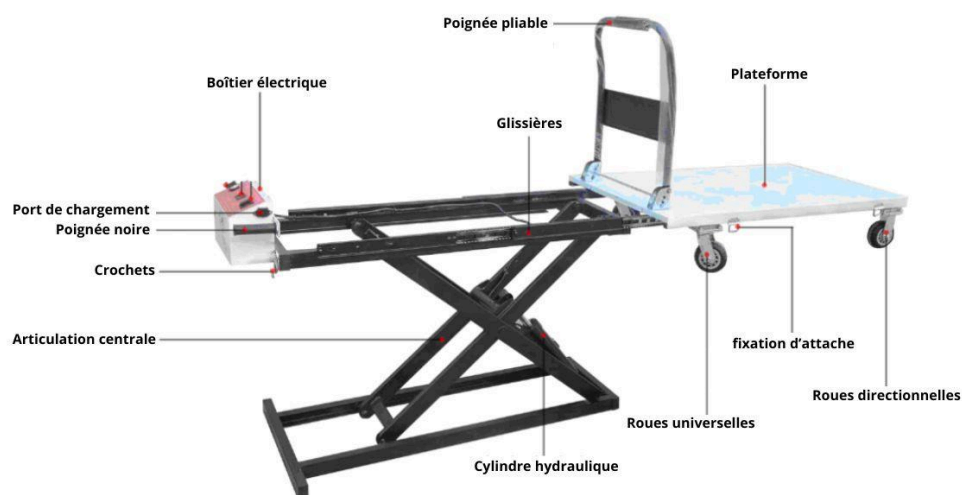
Chariot élévateur électrique

Mode d'emploi



Ce manuel présente un équipement de manutention polyvalent, conçu pour faciliter le transport de marchandises et d'objets dans divers environnements, comme les usines, les entrepôts et les ateliers. Il intègre les fonctions de chargement, de transport et de déchargement. Pour garantir une utilisation sûre et efficace, il est essentiel de lire attentivement les instructions et de respecter les recommandations de maintenance avant la mise en service.

1. Les différentes parties du chariot



2. Paramètres de configuration

Élévateur : tubes en acier carbone d'une épaisseur de 1,2 mm, 2,0 mm, 3,0 mm, 6,0 mm soudés

Plateforme : acier inoxydable 304 d'une épaisseur de 1,2 mm

Batterie au lithium 48 V

Cylindre hydraulique de puissance 300 W

Niveau d'étanchéité du cylindre hydraulique : IP66

Dimensions : longueur totale 1,35 m, longueur de la plateforme 1,20 m, largeur totale 70 cm

Hauteur d'élévation maximale : des roues : 87 cm, de la plateforme : 110 cm

Charge maximale : 250 kg

Poids : 80 kg

Dimensions des roues : 5 pouces (diamètre 12,5 cm)

Fixation des roues par vis

Nombre de roues : 4 roues (2 directionnelles, 2 universelles)

Mode de fonctionnement : commande manuelle par bouton pour la montée et la descente.

3. Accessoires fournis

Un chargeur

Un interrupteur principal, un bouton pour monter et descendre

Un câble de charge (la batterie peut être détachée du chariot pour être rechargée)

4. Précautions

Ce chariot de transport portable auto-élévateur, conçu pour être installé sur un camion, permet la manipulation et le déplacement des marchandises grâce à son système de levage motorisé. Il est essentiel que l'opérateur lise et comprenne les instructions de ce manuel pour garantir une utilisation sécurisée.

Important : Apprenez à utiliser ce produit afin de maîtriser pleinement ses fonctions et opérations, et d'assurer une utilisation sécurisée.

5. Mode d'emploi

Étape 1 : Relevez la poignée pliable et poussez le chariot sur une surface stable pour le charger et le décharger. Assurez-vous que la zone de travail soit propre, exempte de débris, et que le sol soit uniforme, sans irrégularités ni pentes.

Étape 2 : Placez les marchandises sur la plate-forme du chariot et poussez-le jusqu'à l'endroit où elles doivent être chargées.

Étape 3 : Activez l'interrupteur général, appuyez sur le bouton d'élévation pour faire monter le chariot ; relâchez le bouton pour arrêter la montée.



Étape 4 : Détachez les deux crochets de chaque côté de la plateforme. Tenez le boîtier de commande électrique d'une main et, de l'autre, saisissez la base de la poignée pliante pour pousser le chariot vers la surface de destination, jusqu'à ce que les quatre roues soient en contact avec la surface.

Étape 5 : Pour ranger l'élévateur dans un véhicule ou autre, tenez les deux poignées noires de la commande électrique et appuyez sur le bouton de descente. Lorsque l'élévateur est complètement plié, faites-le glisser sous le chariot comme un tiroir. Assurez-vous de verrouiller les deux crochets de chaque côté du boîtier de commande électrique pour éviter tout glissement inattendu.

Étape 6 : Pour descendre du véhicule, ouvrez les crochets de chaque côté du boîtier de commande électrique. Tenez les poignées noires du boîtier de commande électrique et tirez doucement le support vers vous. Appuyez sur le bouton de montée pour que le support descende lentement jusqu'à toucher le sol. Appliquez une légère pression vers le bas pour vous assurer que le support est bien en contact avec le sol. Relâchez ensuite le bouton pour stabiliser le support. Si le support n'est pas bien stable, tirer la plateforme chargée peut poser des risques.

Étape 7 : Faites glisser le panneau de la plateforme sur le support et verrouillez-le avec les crochets. Appuyez sur le bouton de descente jusqu'à ce que les roues touchent le sol. Une fois le support en position, relâchez le bouton.

Attention : lorsque le vérin est complètement fermé, arrêtez-vous ou coupez l'alimentation immédiatement pour éviter de l'endommager.

Étape 8 : Une fois l'opération terminée, éteignez l'interrupteur principal et rangez le chariot dans la zone prévue. Pour plier la poignée, appuyez sur le levier au centre de sa base.

Conseils : Lors du levage des marchandises, tenez les poignées noires du boîtier de commande et soulevez légèrement. Cela facilite l'effort et prolonge la durée de vie de la batterie et du vérin hydraulique.

Il est strictement interdit de charger la batterie en utilisant une alimentation de 220 V. Veuillez toujours utiliser un chargeur spécifiquement conçu pour les batteries au lithium.

6- Affichage de l'état de la batterie

L'affichage numérique indique la tension de la batterie, tandis que les barres rouges et vertes représentent le niveau de charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, une barre rouge et quatre barres vertes apparaissent. Après l'utilisation, l'indicateur devient entièrement vert pour signaler une charge complète.

L'écran numérique indique la tension de la batterie, qui varie entre 42 et 56. Une valeur d'environ 55 signifie que la batterie est bien chargée, tandis qu'un indicateur de 42 ou 43 signale qu'elle est insuffisamment chargée et nécessite une recharge. Ainsi, une lecture de 54-56 correspond à une charge complète.

Le témoin lumineux du chargeur indique l'état de la charge : la lumière rouge signifie que la batterie est en cours de chargement, tandis que la lumière verte indique qu'elle est complètement chargée.



7. Pannes et dépannage

Description du problème : L'alimentation est activée, mais le niveau de charge ne s'affiche pas.

- Vérifiez si les connexions des fils sont inversées.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de coupure dans le circuit.
- Vérifiez l'état de la batterie, elle pourrait être endommagée.
- Remplacez l'afficheur du niveau de charge si nécessaire.

Description du problème : Lorsque vous appuyez sur les boutons de montée ou de descente, le vérin hydraulique ne réagit pas.

- Vérifiez l'état de l'interrupteur.
- Contrôlez le circuit électrique.

- Vérifiez l'état de la batterie.
- Vérifiez le boîtier électrique.

Problème supplémentaire : Si le vérin monte mais ne descend pas, ou inversement, cela indique un dysfonctionnement des boutons de montée/descente. Dans ce cas, remplacez les boutons défectueux.

Dépannage temporaire :

Pour inverser les fonctions des boutons de montée et de descente sans remplacer l'interrupteur, ouvrez le boîtier de commande électrique. Localisez les fils rouge et noir, puis débranchez-les, échangez leurs positions, et rebranchez-les. Cela permettra au bouton de montée d'activer la descente, et vice versa.

(Note : Les fils rouge et noir des boutons “monter” ou “descendre” sont connectés au moteur pour commander le sens de rotation.)

Si le vérin hydraulique fonctionne, mais n'exerce pas de pression ou la pression est faible :

- Ajustez la soupape de pression (à utiliser avec précaution, uniquement dans des cas spécifiques).

Réglage de la pression du vérin hydraulique :

- Dévissez complètement la vis de droite dans le sens antihoraire pour accéder à une vis hexagonale de 6 mm à l'intérieur.
- Tournez dans le sens horaire pour augmenter la pression, et dans le sens antihoraire pour réduire la pression.
(Attention à ne pas trop serrer ou desserrer pour éviter de bloquer ou d'endommager le moteur.)
- Une fois le réglage terminé, revisser la première vis.



Si le moteur fonctionne normalement, mais que le vérin hydraulique ne réagit pas :

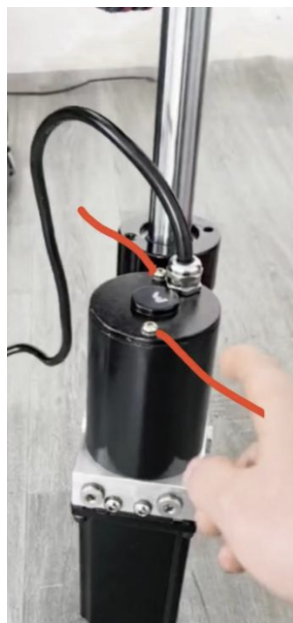
- Dévissez légèrement la vis de gauche pour accéder à une vis hexagonale.
- Mettez l'appareil sous tension en activant l'interrupteur général, puis appuyez sur le bouton de descente. Laissez le moteur tourner à vide pendant 5 secondes.
- Tout en maintenant le bouton de descente enfoncé, tournez la vis hexagonale dans le sens horaire. Le vérin hydraulique commencera à se rétracter.

Attention : Ne serrez pas trop la vis pour éviter le blocage ou l'endommagement du moteur.



Vérification et démontage en cas de panne :

- Enlevez les 2 vis, sortez le moteur pour vérifier si le contacteur du câble électrique est collé sur le socle.
- Si les fils à l'intérieur paraissent brûlés, le moteur est endommagé.



8. Maintenance quotidienne

Entretien de la batterie : Veillez à protéger la batterie de l'eau. Rechargez-la rapidement en cas de faible tension pour maintenir un niveau de charge suffisant. Une décharge prolongée peut réduire la durée de vie de la batterie.

9. Entretien

Entretien des glissières : Tirez et poussez les glissières doucement pour éviter d'endommager le roulement à billes.

Important : Appliquez régulièrement de l'huile sur les billes à l'intérieur des glissières pour assurer un mouvement fluide.

Protégez les glissières de la poussière et gardez-les propres.

Entretien des articulations du mécanisme de levage : Les connexions du mécanisme à ciseaux sont équipées de bagues résistantes à l'usure. Appliquez régulièrement de l'huile sur l'axe.

Contrôle régulier : Inspectez régulièrement les supports, roues, glissières, batterie et autres points de connexion.

Stockage : Lorsque le chariot n'est pas utilisé pendant une longue période, rangez-le dans un endroit sec, à l'abri du soleil et de la pluie.

10. Conclusion

Ce chariot de manutention est un outil utile pour faciliter le transport de matériaux. Pour assurer une utilisation sûre et efficace, nous vous encourageons à suivre attentivement les instructions de ce manuel. Cela contribuera à protéger à la fois les utilisateurs et l'intégrité du chariot.